

# Limpar veículo por dentro é fácil

Faxina na cabine uma vez por semana evita necessidade de higienização, que parte de R\$ 160 em lava-rápidos especializados da capital

## Leandro Alvares

Limpar a parte interna do veículo é simples. Panos, um balde com água e aspirador de pó são suficientes para deixar tudo em ordem e evitar gastos desnecessários com higienização, serviço que só é necessário quando o carro está muito sujo por dentro.

Segundo o chefe de oficina do Centro de Experimentação e Segurança Viária (Cesvi), Eduardo Fernandes, a limpeza deve ser feita semanalmente. “Basta umedecer um pano limpo e macio e passá-lo no painel, portas, bancos e teto. Faça o mesmo nos vidros, pois eles ficam embaçados e engordurados.”

Em caso de manchas no estofamento, Fernandes aconselha passar um pano umedecido com uma mistura de água e sabão neu-

tro. “Para finalizar, utilize o aspirador de pó no carpete e bancos e lave os tapetes. Se forem de tecido, só é preciso aspirá-los.”

Para os modelos com revestimento de couro, Fernandes recomenda a aplicação de um hidratante. “Eles são baratos e bastante úteis, pois protegem as costuras e impedem o ressecamento.”

O uso de produtos de embelezamento, como silicone no painel, é criticado por Gilter Cruz, gerente do Centro Automotivo Chyk (2976-8198), na zona norte. “Isso engordura a borracha e a ‘vicia’. Com o tempo, se parar de aplicá-lo, a peça fica opaca.”

**Limpeza especial.** Para cabines muito sujas, o chefe de oficina do Cesvi recomenda a higienização em lava-rápidos especializados. “Trata-se de uma lava-

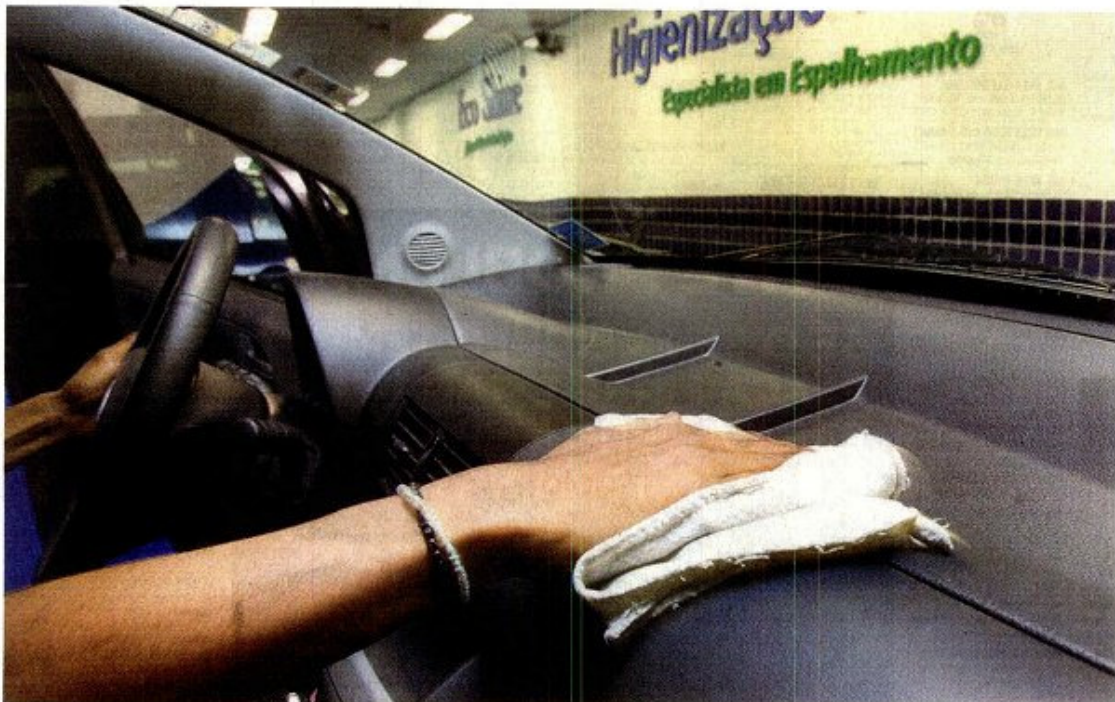
gem completa por dentro, que só precisa ser feita uma vez por ano no caso de motoristas mais cuidadosos”, diz.

Na Eco Shine (3955-1200), no Bairro do Limão, zona norte, o serviço parte de R\$ 160. Na Dry Wash (3171-3591), na região da Avenida Paulista, cobram-se entre R\$ 180 e R\$ 250. No Chyk, a limpeza pode custar até R\$ 650. “Desmontamos todo o interior do carro”, afirma Cruz.

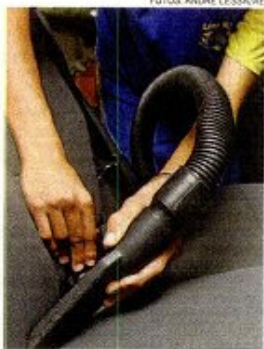
De acordo com ele, o processo inclui até a remoção do tecido dos bancos. “Lavamos as partes separadamente para depois reinstalá-las no veículo”, justifica o especialista.

Na Master Clean (5093-4353), que fica na zona sul, o serviço parte de R\$ 250 para modelos compactos, como VW Gol e Fiat Palio. Para os maiores, o custo é de cerca de R\$ 400.

FOTOS ANDRÉ LESSAIA



**Dica preciosa.** Limpar o painel requer apenas um pano úmido. Aplicação de produtos como silicone é criticada por especialistas



**Simples.** Para as forrações basta água e aspirador de pó