

O ESPECIALISTA



Nome: Eduardo Fernandes
Idade: 64 anos
Profissão: engenheiro
Experiência: chefe de oficina do Centro de Experimentação e Segurança Viária (Cesvi), aplica treinamentos na área de reparação e pintura e está acostumado a testar produtos automotivos.

A USUÁRIA



Nome: Carla Yoji Lantim
Idade: 30 anos
Profissão: jornalista
Experiência: dona de um Peugeot 206, está sempre atenta nos produtos automotivos que chegam ao mercado e adorou a experiência de usar os cristalizadores.

Visão de longo prazo

Qual dos quatro repelentes de água dura mais tempo? | POR FERNANDO GARCIA

Em dias de chuva forte, nem sempre os limpadores de para-brisa dão conta do recado. Para dar uma ajuda às palhetas, alguns motoristas recorrem aos cristalizadores ou repelentes de água, que são encontrados até em supermercados e postos de gasolina. Diferentemente do teste que fizemos na edição dezembro de 2006, quando comparamos o poder de impermeabilização, desta vez decidimos focar mais na durabilidade. Afinal, de nada adianta o produto funcionar bem se na primeira chuva ele vai todo embora.

Para nosso teste, levamos as quatro marcas mais

vendidas hoje para o Centro de Experimentação e Segurança Viária (Cesvi) e aplicamos na metade do para-brisa de quatro carros, dois Ford Ka e dois Renault Sandero. Durante duas semanas deixamos os veículos a céu aberto e lavamos periodicamente com água, sabão em pó, detergente de cozinha, xampu neutro e querosene para avaliar a durabilidade. "De um modo geral, todos eles permaneceram no para-brisa, mas somente o da Luxcar não apresentou manchas quando exposto ao sol e continuou atuando no vidro", diz Eduardo Fernandes, chefe de oficina da entidade.



SOLUÇÃO AQUOSA				
				
	Waterlux Luxcar (100 ml) www.luxcar.com.br R\$ 8,90	Cristalizador de vidros Pérola (100 ml) www.perola.ind.br R\$ 7,00	Water Off Würth (100 ml) www.wurth.com.br R\$ 8,90	Glass Shield AutoShine (90 ml) www.autoshine.com.br R\$ 7,20
AVALIAÇÃO DO ESPECIALISTA	NOTA: 8,5 "É mais trabalhoso, pois exige uma segunda aplicação e lavagem com água depois. Por duas semanas, o para-brisa foi lavado diversas vezes com vários produtos (sabão em pó, detergente de cozinha e até querosene) e o produto permaneceu funcionando até o fim."	NOTA: 7,0 "É de fácil aplicação e as instruções são bem claras. Também teve um resultado satisfatório nos testes de durabilidade. Após a aplicação em todos os veículos, as palhetas quicavam no vidro, mas após o primeiro esguicho voltaram a deslizar suavemente."	NOTA: 6,5 "Apesar de ter poucas informações na embalagem, a aplicação foi fácil. Também foi bem na durabilidade, embora tenha perdido um pouco da ação depois da lavagem com querosene – foram usados os mesmos produtos em todos os veículos."	NOTA: 5,5 "As instruções são difíceis de ler. Já a aplicação é simples e rápida. Depois de duas semanas, perdeu um pouco da ação e, ao ligarmos o limpador, notamos que ficou uma névoa quando a palheta passava sobre o vidro. Não usaria no meu carro."
AVALIAÇÃO DA USUÁRIA	NOTA: 9,0 "Espalha bem e exige pouco produto. Não mancha e tem instruções ricas e claras. Só não dei nota 10 por causa do forte cheiro do líquido e pela aplicação ser um pouco mais trabalhosa."	NOTA: 7,0 "As instruções são difíceis de ver, pois tem de ler por dentro da embalagem. Pede só uma aplicação, mas é o que tem o cheiro mais forte. O escoamento da água é meio ruim."	NOTA: 8,0 "O cristalizador não favorece no deslizamento dos limpadores de para-brisa. A impressão que dá é que a palheta está arranhando o vidro."	NOTA: 6,0 "Contém menos produto na embalagem (90 ml) e deixou o para-brisa engordurado. Também não repeliu a água direito. A aplicação foi a pior de todas, pois deixou o vidro sebooso."

FOTOS: CRISTIAN CAS TAMBO

Cumpra o que promete?

Martelinho de lata

O Pops-a-Dent prometia eliminar pequenos amassados, mas o resultado foi outro | POR RODOLFO PARISI

Quando vimos o funcionamento do Pops-a-Dent no site YouTube, não pensamos duas vezes: ele merecia ser testado. No vídeo colocado no ar pela importadora Mistura Sana, representante exclusiva no Brasil, o produto – uma espécie de martelinho de ouro portátil – tornava rápida e simples a tarefa de tirar amassados do carro por conta própria. As imagens mostravam que era só posicionar um dos três bicos removedores (para amassados muito pequenos, pequenos e médios) no local a ser reparado, passar a cola quente e aguardar de 5 a 8 minutos. Depois encaixa-se o aparelho nesse bico e gira-se uma rosca para que a lataria seja repuxada, eliminando assim o amassado. Pois bem, no vídeo tudo funcionava bem – e custando só 49,90 reais. Mas na vida real foi bem diferente.

Levamos o Pops-a-Dent para um teste no Centro de Experimentação e Segurança Viária (Cesvi), entidade que certifica oficinas e dá cursos na área de funilaria. Primeiro experimentamos num Renault Clio. O amassado era na porta, perto da fechadura, típico daquelas batidas de estacionamento. Na primeira vez, giramos a rosca até o fim e nada mudou. Como recomenda o manual, mudamos o Pops-a-Dent de posição para tentar de novo. Só que a haste se soltou, sem alterar o amassado. Repetimos o processo mais três vezes e tudo ficou igual. O pior era ter de remover a cola com as mãos após cada tentativa.

Resolvemos tentar no capô de um Citroën C3 e tomamos um susto. Em vez de eliminar o defeito, fez o contrário: criou amassados ainda maiores, causados pelos dois apoios que forçavam a lataria para baixo.

Contatada para comentar o resultado, a importadora disse que “os compradores têm ficado muito satisfeitos com este produto” e que já foram vendidas mais de 200 unidades sem reclamações.



O amassado era só um ponto (detalhe). Após o Pops-a-Dent, o estrago ficou bem maior



... o aparelho, remova a cola e confira: o amassado continua lá

NÃO

O Pops-a-Dent não tirou os pequenos amassados de dois carros e ainda conseguiu danificar um capô depois de uma tentativa de conserto.

ONDE ENCONTRAR

www.misturasana.com.br

PEDE QUE A GENTE TESTA

Você gostaria que testássemos algum produto ou equipamento? Então escreva para simone.tobias@abril.com.br