

MERCADO



Empresários e líderes do aftermarket cobram em Brasília a aprovação da lei que garante segurança viária e incrementará os negócios da cadeia automotiva

Por **Perla Rossetti**  
perla@novomeio.com.br  
fotos: Divulgação

## em defesa da INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR

**A**companhando os trabalhos na Comissão de Viação e Transporte da Câmara Federal, após realização da audiência pública no final de 2009, os membros do Grupo de Manutenção Automotiva (GMA), formado por dirigentes das entidades do setor, estão agora municiando o poder público com relatórios do estado da frota circulante no país a fim de acelerar a aprovação da Lei da Inspeção Técnica Veicular. “Também estamos apresentan-

do estudos e informações cada vez mais elucidativas, que possam comprovar a condição deficiente da frota por falta de manutenção”, observa o assessor do GMA e diretor institucional do sindicato das empresas de reparação paulistas, o Sindirepa-SP, Sérgio Alvarenga.

Para a reposição independente pesa o fato de que a ITV obrigatória a checagem de itens de segurança na 10ª maior frota do mundo, beneficiando diretamente os negócios com a geração

de milhares de novos postos de trabalho em oficinas de reparação, montadoras, indústria de autopeças, estações de inspeção e criação de sistema de desmontagem e remanufatura de peças.

Mas os impactos positivos do projeto de Lei 5.979 são ainda mais abrangentes. Prevista no artigo 104 do Código de Trânsito Brasileiro, conforme lei 9.503, de 1997, a inspeção já existe em cerca de 50 países, e essa experiência comprovou a redução de 30% do número de acidentes fatais provo-

cados por falta de manutenção dos veículos, além de diminuir em 30% as emissões de poluentes no ar e gerar economia de 5% no consumo de combustíveis.

**OTIMISMO** ■■■■■

A perspectiva otimista de aumento na demanda de serviços contagia as empresas da reposição automotiva, setor que cresceu 4% no ano passado e espera elevação de 9,5% em 2010 – o GMA calcula um incremento no setor de aproximadamente R\$ 15 bilhões ao ano e aumento de R\$ 1,9 bilhão/ano na arrecadação tributária com a ITV.

Estudos de várias entidades, que apontam outros efeitos benéficos do programa, foram reunidos em um DVD pelo GMA. Após a audiência pública em Brasília, em 14 de outubro, o grupo distribuiu aos deputados um vídeo explicativo sobre a importância da implantação da inspeção de segurança no Brasil, iniciativa que pode reduzir em 12 mil as vidas perdidas por ano em acidentes, e também veiculou um comercial de TV durante um mês em Brasília para chamar a atenção dos parlamentares.

Um dos primeiros a se juntar à causa foi o deputado Hugo Leal, do PSC, autor da lei seca, responsável pela implanta-

**reciclagem**

Em vários países em que Inspeção Técnica Veicular já foi aprovada, há espaços dedicados à reutilização de partes de veículos inutilizadas depois da manutenção, alguns deles sob responsabilidade do Centro de Experimentação e Segurança Viária (CESVI). No Brasil, a instituição também realiza a campanha Chega de Acidentes, que ressalta a importância da manutenção automotiva e que, em novembro passado, passou a contar com o apoio do deputado Beto Albuquerque, da Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro. O representante do Rio Grande do Sul defendeu em Plenária na Câmara dos Deputados a implantação de um Plano Nacional de Segurança Viária.

**problemas SOBRE RODAS**

ITENS POR IDADE DE VEÍCULOS	< 3 ANOS	< 5 ANOS	> 5 ANOS	MÉDIA
QUATRO PNEUS EM MAU ESTADO	15,6	14,7	25,4	22,2
FARÓIS EM MAU ESTADO	10,3	13,4	48,9	37,9
LANTERNAS EM MAU ESTADO	13,8	23,7	58,8	47,9
DIREÇÃO C/ AO MENOS UMA DEFIC.	15,3	19,9	48,0	39,1
NO MÍNIMO UMA RODA DEFIC.	7,9	10,0	29,0	23,1
MÉDIA	12,6	16,3	42,0	-

FONTES: IBV

ção da inspeção de segurança no Rio de Janeiro e vice-presidente da Comissão de Viação e Transporte da Câmara.

**CENÁRIO** ■■■■■

O potencial de ganhos para o mercado com a Inspeção Técnica Veicular é expressi-

vo, já que o Brasil tem uma frota circulante de cerca de 28 milhões de veículos, cuja idade média é de nove anos, sendo 63% deles com mais de cinco anos de uso. Só na cidade de São Paulo, embora se afirme a exagerada existência de seis milhões de automóveis, o número efetivo gira em torno de 3,6 milhões de unidades, de acordo >

**na ATIVA**

Tempo médio para renovação da frota de veículos revela potencial para manutenção (média de anos)

Segmento	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Automóveis	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Caminhões	13	12	12	12	12	11	11	11	11
Comerciais	7	8	8	8	8	8	8	8	8
Ônibus	10	10	9	9	9	10	10	9	9
Total	9	9	9	9	9	9	9	9	9

FONTES: IBV



com o Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipeças), enquanto a densidade de habitantes por veículo paulista deve estabilizar-se em torno de 3,3 por volta de 2013, como estima a Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) – apenas para constar: a estimativa dos seis milhões de veículos foi feita pelo Detran, que considerou a soma de todos os carros licenciados na capital paulista desde 1901, daí o equívoco do número.

Mas uma frota de 3,5 milhões já é promissora para o mercado independente, principalmente considerando-se que dados da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) mostram que 84% dos veículos têm defeitos graves e não passariam hoje em testes se a Inspeção Técnica Veicular fosse aprovada, gerando uma nova e grande demanda para o setor independente.

**AÇÃO** ■■■■■

Coordenador do GMA, Antônio Carlos Bento diz que a liderança da reposição independente não realizará lobby em

**o impacto DA ITV**

**OFICINAS DE REPARAÇÃO**

Número de veículos reparados.....7,6 milhões / ano  
Valor médio por reparo.....R\$ 750  
Incremento no setor.....R\$ 5,7 bilhões / ano = 19,5%

**Estimativa de 55 mil novos postos de trabalho**

**INDÚSTRIA DE AUTOPEÇAS**

Crescimento da produção das montadoras.....R\$ 1,9 bilhão / ano  
Acréscimo do consumo das oficinas.....R\$ 3,4 bilhão / ano  
Incremento no setor.....R\$ 5,3 bilhões / ano = 7,6%

**Estimativa de 7,3 mil novos postos de trabalho**

**INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA**

Pressão de demanda.....aumento de 155 mil veículos / ano  
Incremento no setor.....R\$ 4,0 bilhões / ano

**Estimativa de 4 mil novos postos de trabalho**

Brasília a fim de aprovar a ITV. "O setor está empenhado em sensibilizar políticos com a questão".

O dirigente afirma que o GMA vai continuar batalhando e insistindo na causa. "O Ministério das Cidades já declarou interesse na aprovação da ITV, mas a luta deve continuar. Já conseguimos dar um

passo importante, que foi a retomada da discussão sobre o tema; agora, temos que contar com a colaboração da imprensa para que o assunto fique em evidência".

E o dirigente finaliza dizendo que ainda há um caminho longo a ser percorrido antes da reposição independente comemorar os efeitos da Inspeção Técnica Veicular. ✪

frota nacional		
	Unidades	idade média
Automóveis	22.245.767	9 anos
Comerciais leves	3.950.712	8 anos e 3 meses
Caminhões	1.301.375	10 anos e 10 meses
Ônibus	304.909	9 anos e 6 meses
<b>Total</b>	<b>27.802.763</b>	<b>9 anos</b>
Motos	8.555.817	4 anos e 8 meses
Tratores	539.148	12 anos e 2 meses

FONTE: LEVANTAMENTO DA FROTA CIRCULANTE BRASILEIRA, SINDIPEÇAS

