

## Borrachões e frisos, os guardiões da lataria

Nas oficinas consultadas, itens que protegem de riscos e até pequenos amassados **partem de R\$ 37**

**VIVIANE BIONDO**  
viviane.biondo@grupos estado.com.br

Borrachões e frisos laterais são baratos e ajudam a proteger a lataria daqueles riscos, arranhões e amassadinhos que costumam aparecer em carros que ficam em estacionamentos. Difícilmente vêm de série nas versões de entrada de modelos nacionais, mas é possível adquiri-los como opcionais ou acessórios em concessionárias e lojas independentes.

Eduardo Fernandes, chefe de oficina do Centro de Experimentação e Segurança Viária (Cesvi), diz que a limpeza da região onde o



Colado na extremidade da porta, 'olho de gato' pode provocar amassados

"borrachão" ou friso será colado é fundamental para que não se solte, acumulando água e sujeira. "A área deve ser limpa com desengraxante para remover óleo e piche. Depois, deve-se medir a região e marcar com fita crepe, evitando que o protetor fique torto."

Fernandes lembra que as oficinas têm equipamentos específicos para remover adesivos velhos e restos de cola da pintura. "Esses acessórios são mais eficientes que o olho de gato, que protege uma região menor e, caso a porta bata em outra, pode causar amassados."

Na Autosshop (2488-8626), loja de acessórios em Guanabara, o borrachão para o VW Gol G4 quatro-portas parte de R\$ 37,94 e de R\$ 37 para o Chevrolet Celta. A instalação custa R\$ 20. "Se for substituição, o serviço sai por R\$ 40", diz o vendedor Carlos da Silva. Na MercadoCar (3616-3555), na Barra Funda, zona oeste, o friso cromado para o Fiat Siena sai por R\$ 90 e a instalação, por R\$ 10.

Nas autorizadas os frisos cromados ou na cor da carroceria são mais caros. Para o Ford Focus, saem a R\$ 300 na Ford Frei Caneca (3017-2888) e para o Ka, a R\$ 200. Na Volkswagen Sorana (2141-5821), na Casa Verde, zona norte, o preço dos protetores para um Gol G5 no mesmo tom do veículo é de R\$ 300.



Protetores podem ser pretos, cromados ou na cor do veículo. Para conservar carroceria, basta lavá-la regularmente



### Cuidados de limpeza

Para proteger a carroceria basta lavar o carro com água e sabão neutro e encerá-lo a cada dois meses. "A pintura é cheia de poros. A cera serve para mantê-los fechados e evitar a impregnação de sujeira", explica Fernandes.