

Manual de Reparação

Número 43

CESVI BRASIL
Centro de Experimentação e Segurança Viária



fiatIdea
FIAT

Sumário

Introdução.....	3
1- Descrição básica	4
1.1- Ficha técnica geral	4
1.1.1- Ficha técnica por modelo	4
1.1.2- Ângulo de suspensão/direção	5
1.2- Placa de Identificação do Veículo	6
1.2.1- Interpretação do número do chassi (VIN)	7
1.3- Peças plásticas	8
1.4- Dimensões	10
1.4.1- Dimensões externas	10
1.4.2- Dimensões dos vãos	11
1.4.3- Altura do veículo	12
1.4.4- Dimensões de cotas da carroceria	13
1.5- Elementos da carroceria fornecidas pelo fabricante	14
1.5.1- Elementos da parte dianteira	14
1.5.2- Elementos da parte central	15
1.5.3- Elementos da parte traseira	16
2- Reparabilidade da carroceria	17
2.1- Parte dianteira	17
2.1.1- Pára-barro dianteiro	18
2.1.2- Pára-choque dianteiro	19
2.1.3- Conjunto óptico	21
2.1.4- Pára-lama	22
2.1.5- Painel dianteiro superior	25
2.1.6- Longarina dianteira	27
2.1.7- Capô	29
2.2- Parte central	31
2.2.1- Porta dianteira	32
2.2.2- Porta traseira	39
2.2.3- Soleira	46
2.3- Parte traseira	49
2.3.1- Lanterna traseira	50
2.3.2- Pára-choque traseiro	51
2.3.3- Alojamento da lanterna	54
2.3.4- Painel traseiro	55
2.3.5- Lateral traseira	58
2.3.6- Tampa traseira	63
2.3.7- Pára-barro traseiro	68
3- Elementos mecânicos	69
3.1- Conjunto radiador, condensador e eletroventilador	69
3.2- Conjunto Power Train	74
4- Características técnicas de pintura	85
4.1- Placa de identificação de cor	85
4.2- Cores de série	85
4.2- Peças Plásticas externas pintadas.....	86

Introdução

A velocidade de transformação da indústria automobilística é visível no mercado brasileiro. Os veículos adquirem tecnologia e novos modelos estão disponíveis no mercado. Além disso, novos materiais e processos são utilizados na fabricação das carrocerias, como plástico, forma e fixação das peças e vidros colados.

Os profissionais precisam se adaptar a essas novas técnicas para saber como executar uma reparação ou substituição de peças com qualidade e rapidez. Hoje em dia, o mercado de reparação automotiva é carente de dados e de materiais técnicos.

A finalidade dos **MANUAIS DE REPARAÇÃO** publicados pelo **CESVI BRASIL** é proporcionar a esses profissionais as informações necessárias para seu trabalho cotidiano, que não costumam ser encontradas nos meios de comunicação do setor.

O conteúdo do **MANUAL DE REPARAÇÃO** está orientado fundamentalmente para o estudo da carroceria dos veículos e seus elementos, a acessibilidade para a reparação, bem como os aspectos que distinguem cada tipo de veículo. Nosso objetivo é que, com este **MANUAL**, possa surgir a melhor reparação em benefício dos usuários e do setor automobilístico em geral, auxiliando a oficina em agilidade e rentabilidade.

Lembramos que os concessionários FIAT devem sempre consultar o manual fornecido pela montadora em seus trabalhos de reparação.

1. Descrição Básica

A partir de uma nova plataforma, a montadora FIAT desenvolveu um carro que agrega a desenvoltura de um automóvel de passeio, devido ao seu tamanho compacto, e as qualidades de um monovolume (MPV), como espaço interno, funcionalidade e versatilidade. O Idea é oferecido pela FIAT em duas versões: ELX 1.4 Flex e HLX 1.8 Flex. Abaixo segue as suas principais características:

1.1 Ficha Técnica Geral

Carroceria: Monobloco de aço estampado, monovolume, cinco portas, cinco ocupantes. Portas com barra de proteção lateral. Capô, pára-lama, tampa traseira e portas unidas por parafusos. Soleira, travessas, painéis frontais e traseiros unidos por pontos de solda por resistência.

Suspensão dianteira: Tipo MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais, com barra estabilizadora. Amortecedores hidráulicos, telescópicos de duplo efeito com mola helicoidal.

Suspensão traseira: Com rodas semi-independentes. Travessa de torção de seção aberta. Amortecedores hidráulicos, telescópicos de duplo efeito com mola helicoidal.

Direção: Hidráulica, com comandos a pinhão e cremalheira com diâmetro mínimo de curva de 10,5m.

1.1.1 Ficha Técnica por Modelo



ELX – 1.4 Flex

Motor: Dianteiro, Transversal, quatro cilindros em linha, bicombustível, duas válvulas por cilindro de 80 cv a gasolina e 81 cv a álcool a 5500 rpm.

Transmissão: mecânica de 5 marchas

Peso (kg): 1180,00

Rodas e pneus: 175/70 aro 14

Freios: A disco ventilado na dianteira e a tambor na traseira com ABS nas quatro rodas (opcional).



HLX – 1.8 Flex

Motor: Dianteiro, Transversal, quatro cilindros em linha, bicombustível, duas válvulas por cilindro de 112 cv a gasolina e 114 cv a álcool a 5500 rpm.

Transmissão: mecânica de 5 marchas


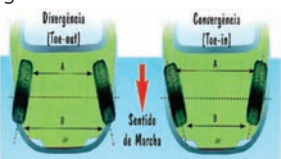
Peso (kg): 1230,00

Rodas e pneus: 195/60 aro 15

Freios: A disco ventilado na dianteira e a tambor na traseira com ABS nas quatro rodas (opcional).

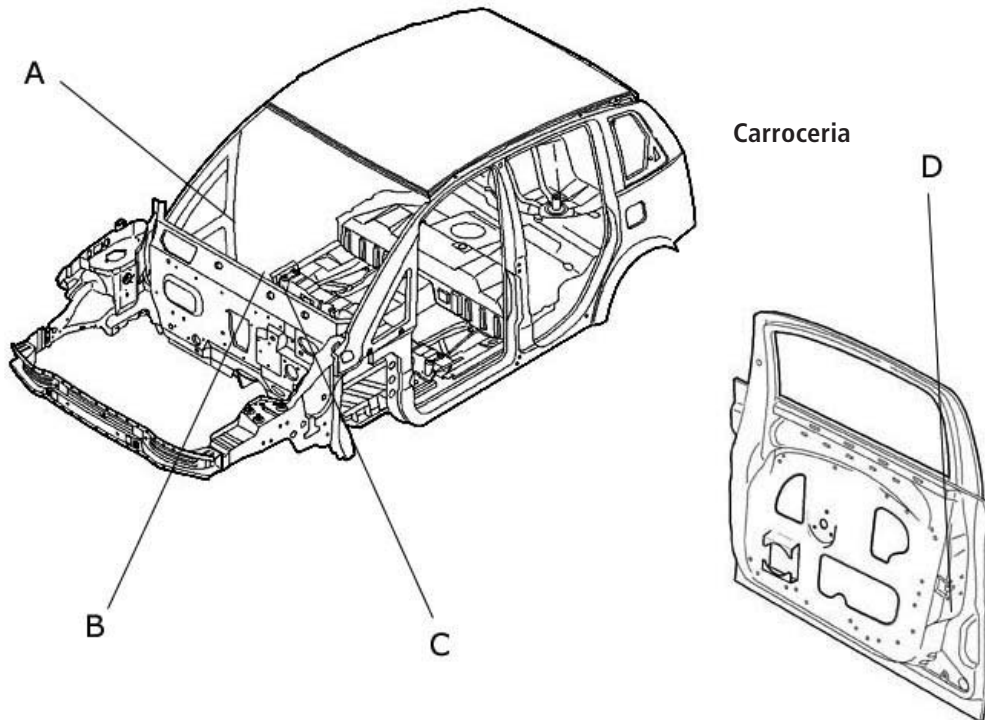
1.1.2 Ângulo de suspensão/direção

Rodas dianteiras	ELX 1.4 8V Flex	HLX 1.8 8V Flex
<p>Câmbor</p> 	-30° ± 30'	-30° ± 30'
<p>Cáster</p> 	1° 50' ± 38	1° 50' ± 38
<p>Convergência</p> 	-1 ± 1 mm	-1 ± 1 mm

Rodas traseiras	ELX 1.4 8V Flex	HLX 1.8 8V Flex
<p>Câmbor</p> 	-30° ± 30'	-30° ± 30'
<p>Convergência</p> 	4,5 ± 2,0 mm	4,5 ± 2,0 mm

1.2 Placa de identificação do veículo

As características que identificam o veículo encontram-se no número do chassi (VIN). Sua correta localização está descrita abaixo:



Coluna A, lado direito.



Nos vidros.



No assoalho dianteiro, lado direito.



Na porta dianteira.