

MOBILIZAÇÃO

CHEGADEACIDENTES.COM.BR

■ “Na Semana Nacional do Trânsito, ele continua o mesmo. Instável, estressante e inseguro. Claro que para mudar isso é necessária uma faxina de civilidade. Nessa semana vi os fura-sinais, embarçados em uma fila de carros mais à frente, os ônibus e seus motoristas des-cortezes e imprudentes, táxis desesperados e vans alucinadas.

Não dá pra fazer só campanhas. Essa cultura do 'faço o que bem entendo' nasce na falta de escolas e orientação em casa. Nasce também na ausência da mínima percepção de que o seu direito vai até onde começa o do outro. Tem coisas que a autoridade pode resolver através de advertências e multas. Outras só os pais. Neste ciclo-

ne de imprudências de todos os dias, ao som das buzinas dos motoqueiros, algumas iniciativas são louváveis. Uma delas veio da legislação e de sua aplicação: a Lei Seca, que poupa vidas. Outra, parte das iniciativas da sociedade civil e de entidades, como o **CESVI** - Centro de Experimentação e Segurança Viária, um órgão que avalia e avaliza carros para as seguradoras e briga também pela segurança automotiva. O CESVI pretende despertar a atenção das autoridades para a necessidade de um Plano Nacional de Segurança Viária. Para tanto, foi criado dia 18 passado um relógio virtual que estima o número de vítimas fatais e de sobreviventes seqüelados dos acidentes.

O painel também contabiliza o custo destes acidentes, associando este custo à quantidade de casas populares que seria possível construir com a quantia gerada.

Além do CESVI, o movimento tem o apoio da Abramet (Associação Brasileira de Medicina de Tráfego), da ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos), da Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro, e da Trânsito Amigo - Associação de Parentes, Amigos e Vítimas de Trânsito. Visite o site www.chegadeacidentes.com.br e participe do abaixo-assinado que fica no ar até que um Plano de Segurança Viária seja implantado e reduzido o número de 37 mil mortes por ano no Brasil, em acidentes de trânsito.

