

DE IMPACTO: ENSAIOS TIGGO 2

SUV compacto da Chery passou pelos crash-tests do CESVI e teve sua classificação CAR Group melhorada com uma adequação nos valores das peças

 Emerson Farias



A marca Chery, de origem chinesa, teve sua operação no Brasil adquirida pelo Grupo Caoa (distribuidor de marcas como Ford, Subaru e Hyundai), o que deve reforçar o potencial comercial do SUV compacto Tiggo 2, fabricado em Jacareí (SP). O veículo é oferecido em duas versões: Look, a mais básica, já traz monitor de pressão dos pneus, ajuste elétrico dos faróis, cintos de três pontos para todos os ocupantes, Isofix (sistema de retenção de criança), sensor de ré e luz de neblina traseira; já a ACT, mais sofisticada, ainda oferece piloto automático, ESP, assistente de partida em rampas e câmera de ré, para ficarmos só nos itens que influenciam na segurança. Mas e na oficina, como esse utilitário esportivo se comportaria no reparo após uma colisão? Para estudar esse cenário, o CESVI BRASIL fez crash-tests e seu estudo de reparabilidade do Tiggo 2. É o que você vai ver nesta matéria.

PREÇOS DE PEÇAS





A Chery fez uma readequação dos preços de peças do Tiggo 2, o que deixou os valores de cesta básica abaixo da média de mercado. Essa medida teve influência positiva na classificação CAR Group do SUV compacto, como você pode conferir na tabela com o ranking da categoria.

DADOS DO VEÍCULO

Marca	Chery
Modelo	Tiggo 2
Versão	1.5 manual flex
Ano de fabricação	2017
Tipo de carroceria	Monobloco
Peso em ordem de marcha	1.215 kg
Combustível	Flex



CAR GROUP – SUV compacto

POSIÇÃO ATUAL	MONTADORA	VEÍCULO	OUT/17	NOV/17	DEZ/17	JAN/18	FEV/18	MAR/18
1º		2008	27	27	27	27	27	34
2º		EcoSport	35	35	35	35	35	35
3º		Tiggo 2	–	–	–	–	–	36
4º		Renegade	36	36	36	36	36	42

OUTROS ÍNDICES

ÍNDICE DE VISIBILIDADE

★★★

ÍNDICE DE ENCHENTE

★★★★



Pesquisa & Desenvolvimento CESVI BRASIL



IMPACTO DIANTEIRO

O Tiggo 2 possui travessa frontal, o que sempre ajuda na absorção de impacto em batidas de trânsito. Porém, nos testes do CESVI, esse componente não foi suficiente para evitar danos a outras peças adjacentes, como a longarina dianteira, o capô e a caixa de roda. Por isso, o CESVI sugeriu à montadora que estudasse a possibilidade de avançar a posição da travessa, de modo que ela atuasse sobre a energia do impacto antes do contato com o conjunto óptico e o capô. O centro de pesquisa ainda sugeriu que a montadora analisasse a opção de alterar a área de deformação programada da travessa frontal, o que aumentaria a absorção da energia de impacto.

Remoção do conjunto powertrain

A caixa de roda dianteira da lateral esquerda apresentou leves deformações em sua estrutura, assim como a longarina dianteira, que teve danos na região próxima à caixa de roda. Por isso, foi necessário remover o conjunto powertrain para possibilitar o reparo na caixa de roda e substituir a longarina.

PEÇAS AFETADAS NO IMPACTO DIANTEIRO

Capô	Substituição
Dobradiça do capô LE	Substituição
Para-barro LE	Substituição
Moldura do para-lama LE	Substituição
Moldura do para-lama LD	Substituição
Para-choque dianteiro (parte superior)	Substituição
Para-choque dianteiro (parte inferior)	Substituição
Protetor inferior do para-choque dianteiro	Substituição
Grade do para-choque dianteiro	Substituição
Grade superior/moldura cromada	Substituição
Grade do farol de milha LE	Substituição
Moldura cromada da grade do farol de milha LE	Substituição
Alojamento do conjunto óptico LE	Substituição
Painel LE	Substituição
Travessa frontal	Substituição
Longarina dianteira LE (completa)	Substituição
Conjunto óptico LE	Substituição
Para-lama LE	Substituição
Defletor de ar LE	Substituição
Defletor de ar inferior	Substituição
Porta dianteira LE	Reparação
Caixa de roda LE	Reparação

TEMPO DE MÃO DE OBRA DA REPARAÇÃO DIANTEIRA

Funilaria	25,85
Mecânica	0,19
Pintura	10,30
Tempo total	36,34

IMPACTO TRASEIRO

No impacto traseiro, o Tiggo 2 conseguiu um bom comportamento estrutural, sendo que peças como a lateral traseira e a tampa traseira não foram afetadas. Confira a seguir como foi o comportamento das peças que puderam ser reparadas após o impacto, sem necessidade de substituição.

Longarina traseira

A longarina do lado direito apresentou danos em sua extremidade, mas foi possível fazer apenas a substituição parcial da peça. Quanto a isso, o CESVI sugeriu que a montadora estudasse a possibilidade de adotar um crash-box junto à travessa traseira, para otimizar a absorção de parte da energia do impacto, reduzindo os danos na longarina e nos componentes adjacentes.

Assoalho do porta-malas, complemento do assoalho do porta-malas e complemento do painel traseiro com a lateral traseira

Esses três componentes tiveram deformações em suas estruturas, mas seu reparo foi possível com o auxílio do estiramento, serviço voltado para recuperar as medidas originais das peças.

Alojamento da lanterna traseira

O alojamento da lanterna traseira, na lateral direita, teve danos leves em sua estrutura, viabilizando o reparo do componente. 🚗

PEÇAS AFETADAS NO IMPACTO TRASEIRO

Para-choque traseiro (capa na cor preta)	Substituição
Protetor inferior do para-choque traseiro	Substituição
Sensor de estacionamento	Substituição
Lanterna do para-choque traseiro	Substituição
Travessa traseira	Substituição
Painel traseiro superior	Substituição
Painel traseiro inferior	Substituição
Longarina traseira (parcial)	Substituição
Adesivo antirruído do porta-malas (LD)	Substituição
Adesivo antirruído do porta-malas (LE)	Substituição
Cânister	Substituição
Moldura da lateral LD	Substituição
Complemento do assoalho com lateral traseira LD	Reparação
Complemento do painel traseiro com lateral traseira LD	Reparação
Alojamento da lanterna traseira LD	Reparação
Assoalho do porta-malas	Reparação

TEMPO DE MÃO DE OBRA DA REPARAÇÃO TRASEIRA

Funilaria	10,65
Pintura	5,30
Tempo total	15,95

SEMPRE QUE JULGA ADEQUADO, O CESVI FAZ SUGESTÕES PARA A MELHORA DA CLASSIFICAÇÃO CAR GROUP DE UM VEÍCULO. PODE SER A ADOÇÃO DE UM ABSORVEDOR DE IMPACTO, UM KIT DE REPARAÇÃO OU MESMO UMA ADEQUAÇÃO NOS PREÇOS DE PEÇAS